



## MANNOL TS-17 UHPD 5W-30 plava 7117

Štedljivo sintetičko motorno ulje (na bazi PAO) za teške i brze dizelske motore najnovije generacije sa i bez turbopunjača, koji rade u teškim uvjetima na gorivo s niskim udjelom sumpora. Dizajniran posebno za zaštitu strojeva i većinu koristi od njih bez obzira na radne uvjete.

Svojstva proizvoda:

- Jedinstvena sintetička baza niske viskoznosti koja sadrži PAO najviše kvalitete, s idealnom viskoznošću u potrebnom temperaturnom rasponu, u kombinaciji s inovativnim paketom aditiva, pruža nenadmašna svojstva protiv trenja, habanja i protiv struganja, što značajno produljuje vijek trajanja opreme u svim, čak i najkompliciranijim, načinima rada radi u prilično širokom rasponu temperatura okoline i nudi značajne uštede goriva;
- Sintetička baza i posebni TBN pojačivači pružaju povećanu toplinsku oksidacijsku stabilnost, izvrsna svojstva deterdženta i dispergatora (TBN > 10) ulju i istovremeno nizak sadržaj pepela, učinkovito smanjujući stvaranje kamenca i laka, sprječavajući naslage svih vrsta i održavajući savršene dijelove motora, posebno skupinu cilindar-klip, tijekom cijelog razdoblja rada između zamjena;
- Jedinstvena formulacija pruža otpornost ulja na starenje, a zbog smanjenog isparavanja i visokog plamišta smanjuje "otpad" od kamenca ulja, što mu omogućuje upotrebu u motorima s dugim životnim intervalom do 90.000 km i konvencionalnim motorima;
- Zbog baze koja sadrži PAO, niža viskoznost ima savršena svojstva na niskim temperaturama, uključujući nisku točku tečenja, zajedno s dobrom pumpabilnošću ulja i okretanjem komponenti motora na niskim temperaturama, lakim "hladnim startom" (do -35 °C) i smanjenim trošenjem pri pokretanju;
- Kompatibilan sa svim sustavima za naknadnu obradu ispušnih plinova, DPF, TWC, EGR i SCR zahvaljujući upotrebi Low SAPS tehnologije;
- Učinkovito štiti dijelove motora od svih vrsta korozije;
- Učinkovito se nosi s povećanjem posmičnog naprezanja tijekom rada uzrokovanim povišenom viskoznošću zbog disperzije čađe;

Prikladno za motore koji koriste prirodni plin (LNG) i naftni plin (LPG).  
Za sve vrste teških dizelskih motora (kamioni na velike udaljenosti, autobusi itd.), terenske strojeve (građevinarstvo, rudarstvo, poljoprivredu) i posebnu opremu europskih, američkih i azijskih proizvođača koji zadovoljavaju zahtjeve Euro I – V i VI zahtjeva gdje je razina performansi ACEA E8/E11 obavezna. Ne preporučuje se za upotrebu gdje je potrebna specifikacija SCANIA LDF-3.

Specifikacije  
 SAE 5W-30  
 API CK-4  
 ACEA E8 ACEA  
 E11  
 VOLVO VDS 4.5  
 CUMMINS CES 20086  
 MAN M 3677  
 IVECO (ACEA E6-2016)  
 DAF (ACEA E6-2016)  
 DETROIT DIZEL DDC93K222 SCANIA  
 LDF-4  
 RENAULT RLD-3  
 MACK EOS-4.5  
 CATERPILLAR ECF-3  
 Odobrenje  
 DAIMLER DTFR 15C110

## PAKIRANJE

	MN7117-5		
1000L	MN7117-IBC	Spremnik za palete	
208L	MN7117-DR	Bubanj	
60L	MN7117-60	Bubanj	
20L	MN7117-20	Plastičan	
5L	MN7117-5	Plastičan	